



Comune di TORINO

Piazza Palazzo di Città, 1
10122 Torino (TO)

OGGETTO DEI LAVORI

PIAZZA BERNINI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE

AMMONTARE COMPLESSIVO DEI LAVORI:

€. 2.708.184,14

DATA INIZIO LAVORI

GENNAIO 2007

DATA FINE LAVORI

GENNAIO 2008

DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto ha portato alla completa riqualificazione di Piazza Bernini in Torino

Le principali fasi lavorative sono state le seguenti:

- Lavori sulla carreggiata centrale sud sull'asse di Corso Francia;
- Lavori sulla carreggiata centrale, sull'asse Corso Tassoni-Corso Ferrucci;
- Lavori sul semi quadrante NO di Piazza Bernini;
- Lavori sul semi quadrante SE di Piazza Bernini;
- Lavori sui controviali Ovest di Corso Ferrucci e Sud di Corso Francia;
- Lavori sul semi quadrante SO di Piazza Bernini;
- Lavori sui controviali Est di Corso Tassoni e Nord di corso Francia;
- Lavori sul semi quadrante NE di Piazza Bernini;
- Lavori sui controviali Ovest di Corso Tassoni e Est di Corso Ferrucci;
- Lavori sul semi quadrante NO e SE di Piazza Bernini;
- Lavori sulla carreggiata di via Duchessa Jolanda e via Medici;
- Lavori sulla carreggiata della rotatoria veicolare centrale della Piazza Bernini;
- Lavori sulle carreggiate di Corso Francia;
- Lavori sulle carreggiate di Corso Tassoni;
- Lavori sulla semicarreggiata Est di Corso Ferrucci;
- Lavori sulla semicarreggiata Ovest di Corso Ferrucci;
- Lavori sulla sede tramviaria;

SITUAZIONI PROBLEMATICHE / INTERVENTI PARTICOLARI

La presenza della Facoltà Universitaria di Scienze Motorie, della Scuola media Statale "G. Pascoli", di una linea Metropolitana passante al di sotto della Piazza Bernini e della linea tramviaria, di numerose attività commerciali affacciate alla piazza da riqualificare, nonché l'intenso traffico veicolare cui l'area è sottoposta, ha portato a suddividere l'intervento in diverse macro fasi lavorative al fine di consentire un'adeguata gestione dei mezzi circolanti e della sicurezza. Sono state prodotte tavole grafiche di dettaglio, indicanti l'esatta segnaletica da apporre, ai sensi della normativa vigente, indicanti anche le modifiche viabilistiche e le compartimentazioni necessarie per garantire i passaggi pedonali protetti. È stato possibile, in tal modo, ridurre ulteriormente i pericoli ed i disagi, anche per gli esercenti, i clienti ed i fornitori degli esercizi commerciali presenti, nonché per gli studenti.



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



LAYOUT DELLA SICUREZZA

